



CATEGORIA PRINCIPAL



REGULAMENTO CATEGORIA PRINCIPAL 2021

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Principal de 2021 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 11 Etapas de Fevereiro a Novembro

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 90 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo devera usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.O Piloto que se apresentar com peso inferior a 90,0 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em 2 grupos. Elite e Light

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio

Da 2º Etapa ate a 5º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2 , com terceiro da Bateria 3, quarta da bateria 1 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

TABELA DE CRUZAMENTO BATERIAS PELA CLASSIFICACAO DO CAMPEONATO

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO	3º-COLOCADO
4º- COLOCADO	5º-COLOCADO	5º-COLOCADO
6º-COLOCADO	7º-COLOCADO	8º-COLOCADO
9º- COLOCADO	10º-COLOCADO	11º-COLOCADO
12º-COLOCADO	13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO	17º-COLOCADO
19º-COLOCADO	19º-COLOCADO	20º-COLOCADO
21º- COLOCADO	22º-COLOCADO	23º-COLOCADO
24º-COLOCADO	25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO	29º-COLOCADO
30º-COLOCADO	31º-COLOCADO	32º-COLOCADO
33º- COLOCADO	34º-COLOCADO	35º-COLOCADO
36º-COLOCADO	37º-COLOCADO	38º- COLOCADO
39º- COLOCADO	40º-COLOCADO	41º-COLOCADO
42º-COLOCADO	43º-COLOCADO	44º-COLOCADO
45º- COLOCADO	46º-COLOCADO	47º-COLOCADO
48º-COLOCADO	49º-COLOCADO	50º COLOCADO
51º- COLOCADO	52º-COLOCADO	53º-COLOCADO
54º-COLOCADO	55º-COLOCADO	56º-COLOCADO
57º- COLOCADO	58º-COLOCADO	59º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 07 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos + 23 DE CORRIDA

5 – Após a realização de 5 etapas , os Campeonato será divididos em 2 Grupos “ Elite “ , Light

6 – Os 24 pilotos mais bem colocados Formaram o Grupo Elite e a pontuação continua sem alterações. Assim dando inicio a 2º Fase com mais 5 etapas

7 – Os pilotos que ocuparem posições acima de 24 ira formar o grupo Light e as pontuações continuarão sem alterar assim dando inicio a 2º fase com mais 5 etapas

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

TABELA 1 -

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

09 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

12 - O GRUPO ELITE será disputado com 1 baterias de ate 24 pilotos cada e o GRUPO LIGHT com os demais

Sendo Assim ambos os grupos irão completar o Campeonato CPKA na categoria principal, e disputando as demais 5 corridas restantes previstas no calendário.

******* A CPKA NÃO VAI E NÃO IRA REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.**

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

13 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A)- Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D)- Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F)- Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G)- Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H)- Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.
- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K)- Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

Descartes

14– Para a formação dos GRUPOS ELITE E GRUPO LIGHT ,só serão considerado um descarte ate etapa 5 Etapas

15 – Descarte do grupo elite , sera 2 anual. O light apenas um

16- Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero e não poderá descartas esta etapa.

PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS

17 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera **3 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

18 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

19 - Piloto que tomar stop and go, perdera 5 pontos na classificação

20 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

Sorteio dos Karts

21 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

22 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

23 – A Troca de kart durante a corrida será permitido e ilimitada

24 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os **6 primeiros** colocados de cada bateria.

